



**DKG**



**Meer dan  
een keuken**

**Duurzaamheidsrapport 2024  
ADDENDUM**



# Addendum CO2 Management- en reductieplan 2024

## Inhoud

Addendum bij Duurzaamheidsrapport 2024 .....	3
Emissies 2024 .....	4
Reductiedoelstellingen en resultaten .....	6
Maatregelen .....	7
Trends en energiebeoordeling .....	8
Bronnen .....	16

# Addendum bij Duurzaamheidsrapport 2024

## DKG Groep CO<sub>2</sub>- Management- en Reductieplan FY2024

In 2025 is een correctie op de emissiefactor voor de verwarmingsketel van DKG doorgevoerd. De biomassa-installatie of 'houtmotketel' verwarmt het pand van DKG de Keukenfabriek waar de keukenkasten worden geproduceerd. De nieuwe factor wordt voortaan toegepast op kalenderjaar 2025 en verder, met een retroactieve aanpassing van 2024 en basisjaar 2023.

### Brandstoffen energieopwekking

De nieuwe Tank-to-Wheel CO<sub>2</sub>-emissiefactor van brandstoffen die gebruikt worden in gebouwgebonden installaties, voor de opwekking van warmte via een brander is als volgt:

#### Houtige biomassa

Houtpellets (uit (droge) industriële reststroom, NL) 0,006 Kg CO<sub>2</sub>-eq / kg droge stof

Bron: <https://co2emissiefactoren.nl/factoren/2024/10/brandstoffen-energieopwekking/>

Houtmot is het restproduct dat vrijkomt bij het verzagen van spaanplaat. Tijdens het zaagproces komt houtstof vrij dat via filters en een buizensysteem wordt afgezogen, wat dan als brandstof dient voor de biomassa-installatie om warmte te genereren.

De uitstoot in de keten die betrekking heeft op de productie en winning van spaanplaat wordt al meegenomen in de Scope 3 emissiestroom 'Aangekochte goederen en diensten' van DKG.

Om die reden wordt de Tank to Wheel emissiefactor gebruikt voor houtmot als een energiedrager waarvan alleen de emissies bij verbranding zijn meegenomen.

*Verbandingsemissies (TtW - Tank to Wheel)*

*= factor voor CO<sub>2</sub>-emissies door het gebruik van energiedragers in een brander;*

*Ketenemissies (WtT - Well to Tank)*

*= factor voor CO<sub>2</sub>-emissies bij productie en winning van de energiedrager;*

*Totale emissies (WtW - Well to Wheel)*

*= optelsom van de TtW en WtT emissies.*

Via het softwareprogramma wordt de hoeveelheid houtstof in kilogram (kg) per maand uitgelezen, waarbij een gemiddelde kg per uur wordt vermenigvuldigd met 24u om op kg per dag te komen. De kg van de dagen per maand vormen de basis van de berekening per jaar (12 maanden).

#### Berekeningsmethode

- Gemiddelde kg per uur x 24 uren = kg per dag
- Kg per dag x aantal dagen in de maand = kg per maand
- Kg per maand x aantal maanden = kg per jaar

De totale kg per jaar wordt vermenigvuldigd met de TTW CO<sub>2</sub>-emissiefactor 0,006 en dan gedeeld door 1.000 om op de CO<sub>2</sub>-uitstoot in ton uit te komen.

## Emissies 2024

In tabel 1 zijn de emissies van DKG groep<sup>1</sup> over 2024 weergegeven.

Per scope zijn verschillende bronnen van uitstoot weergegeven zoals gasverbruik, elektra, leaseauto's en productieafval, incl. de meeteenheid en emissiefactor.

Tabel 1: emissie inventaris DKG Groep over 2024<sup>2</sup>

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	10.072,60	m3	2,134	21,5
Brandstofverbruik	84.198,88	liter	≠	375,2
<i>Wagenpark dieselverbruik B87 blend</i>	<i>46.687,07</i>	<i>liter</i>	<i>3,256</i>	<i>152,0</i>
<i>Wagenpark benzineverbruik B10 blend</i>	<i>37.511,81</i>	<i>liter</i>	<i>2,821</i>	<i>105,8</i>
Bedrijfsmiddelen diesel B87 blend	36.047,1	liter	3,256	117,4
<i>(nood)ketel en sprinklers</i>	<i>12.743,0</i>	<i>liter</i>	<i>3,256</i>	<i>41,5</i>
<i>Rangeerders</i>	<i>23.304,1</i>	<i>liter</i>	<i>3,256</i>	<i>75,9</i>
<b>Verwarmingketel (Kara houtmot)</b>	<b>4.021.172,20</b>	<b>kg</b>	<b>0,006</b>	<b>24,1</b>
<b>Totaal scope 1</b>				<b>420,8</b>

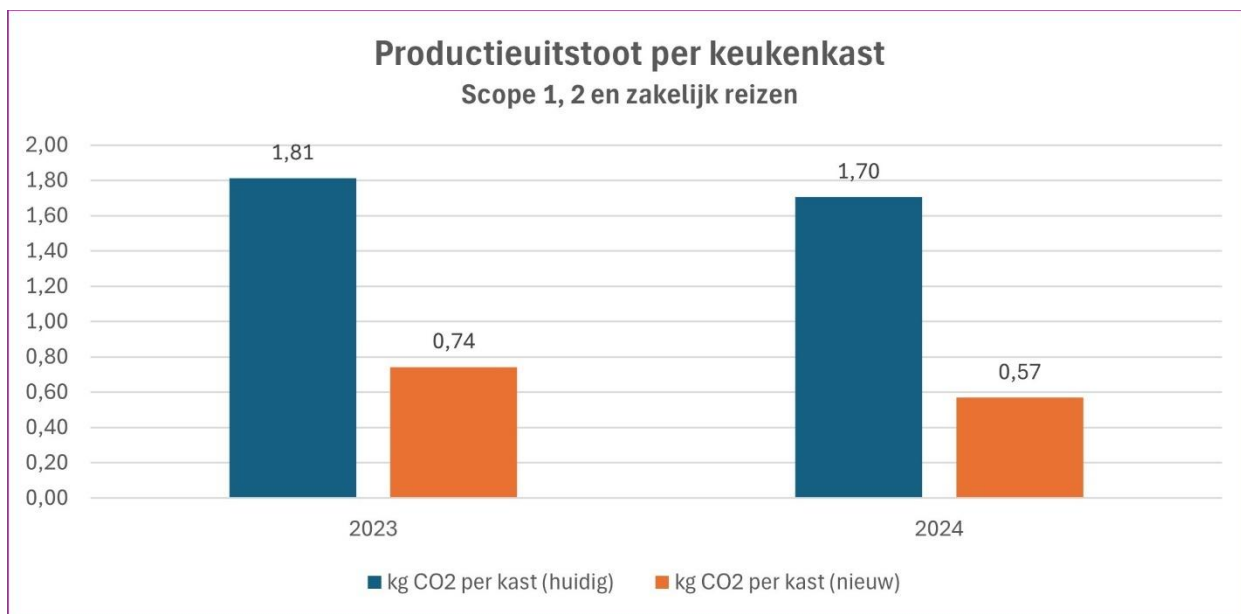
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - groen	10.925.681,70	kWh	0	0,0
Elektraverbruik leasewagen (grijs)	3.407,78	kWh	0,536	1,83
<b>Totaal scope 2</b>				<b>1,8</b>

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Aangekochte goederen en diensten	133.751.920,43	€	≠	52.799,7
Upstream transport en distributie	2.038.492,77	km's	1,098	2.237,4
Productieafval	2.987.428,00	kg	≠	416,7
Zakelijke kilometers privé auto's	111.352,30	km's	≠	21,5
Vliegreizen - Regionaal < 700km	2.770	km's	0,234	0,6
Vliegreizen - Europees 700-2500km	21.632	km's	0,172	3,7
Vliegreizen - Intercontinentaal > 2500km	5.228	km's	0,157	0,8
Woon-werkverkeer	3.965.524	km's	≠	649,1
Downstream transport en distributie		≠	≠	3.116,2
<i>TDS</i>	<i>728.203,46</i>	<i>liters</i>	<i>≠</i>	<i>1.947,1</i>
<i>- Diesel B7</i>	<i>582.471,17</i>	<i>liters</i>	<i>3,256</i>	<i>1.896,5</i>
<i>- HVO100</i>	<i>145.732,29</i>	<i>liters</i>	<i>0,347</i>	<i>50,6</i>
<i>Montage</i>	<i>1.065.141,48</i>	<i>km's</i>	<i>1,098</i>	<i>1.169,1</i>
Gebruik van verkochte producten	20.520.398,07	kWh	0,456	9.357,3
End-of-life verkochte producten	2.102.821,00	kg	≠	817,7
<b>Totaal scope 3</b>				<b>69.420,8</b>

<b>Totaal scope 1, 2 en 3</b>				<b>69.843,4</b>
-------------------------------	--	--	--	-----------------

Door het toepassen van de nieuwe emissiefactor zakt de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de biomassaketel van 923,1 ton CO<sub>2</sub> naar **24,1 ton CO<sub>2</sub>**. Hierdoor verandert de totale uitstoot in Scope 1 van 1.319,8 ton naar **420,8 ton CO<sub>2</sub>**. De totale uitstoot in Scope 1, 2 en 3 wordt dan **69.843,4 ton CO<sub>2</sub>** in tegenstelling tot 70.742,4 ton.

De uitstoot uitgedrukt in keukenkast is dan als volgt:



## Reductiedoelstellingen en resultaten

In tabel 2 zijn de vastgestelde kwantitatieve reductiedoelstellingen van DKG groep voor 2024 weergegeven.

Tabel 2: CO<sub>2</sub>-reductie doelstellingen DKG Groep, uitgesplitst per scope in zowel percentages als vermeden uitstoot tCO<sub>2</sub>.

Scope	Doelstelling t.o.v. 2023 (%)	Doelstelling t.o.v. 2023 (tCO <sub>2</sub> )
Scope 1	-5%	-28,1
Scope 2	-50%	-2,8
Scope 3	-10%	- 7.996,2
Totaal (Scope 1, 2 en 3)	-10%	- 8.052,9

In tabel 3 zijn de resultaten over 2024 weergegeven.

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-reductie resultaten over 2024 van DKG Groep, uitgesplitst per scope in zowel percentages als vermeden uitstoot tCO<sub>2</sub>.

Scope	Resultaat 2024 (%)	Resultaat 2024 (tCO <sub>2</sub> )
Scope 1	<b>-25,1%</b>	<b>-141,0</b>
Scope 2	-67,1%	-3,7
Scope 3	-13,2%	-10.541,2
Totaal (Scope 1, 2 en 3)	-13,3%	-10.686,0

## Maatregelen

In 2030 heeft DKG groep als doelstelling om een CO<sub>2</sub>-neutrale operatie te hebben, met als stip op de horizon een klimaatpositieve operatie voor 2050<sup>1</sup>.

Om de gestelde reductiedoelstellingen te behalen heeft DKG meerdere maatregelen<sup>3</sup> geïdentificeerd voor 2024. In onderstaande weergave is per scope uiteengezet welke maatregelen DKG heeft getroffen in 2024 die reeds in gang zijn gezet in 2024:

### Scope 1

- Minder diesel verbruik van het eigen wagenpark
- Minder benzine verbruik
- Toename van gasloze kantoren en winkels

### Scope 2

- Minder energie verbruiken door eigen operatie
- Garantie van Oorsprong (GVO) voor groen en grijs laden
- Opwekking van eigen hernieuwbare elektriciteit op vaste locaties (in eigendom van DKG)

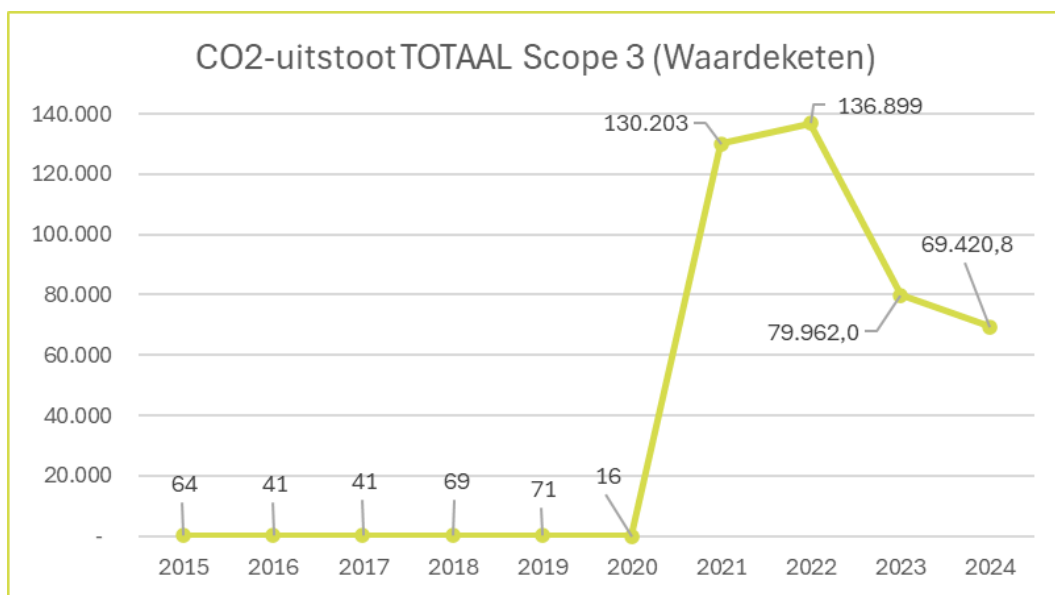
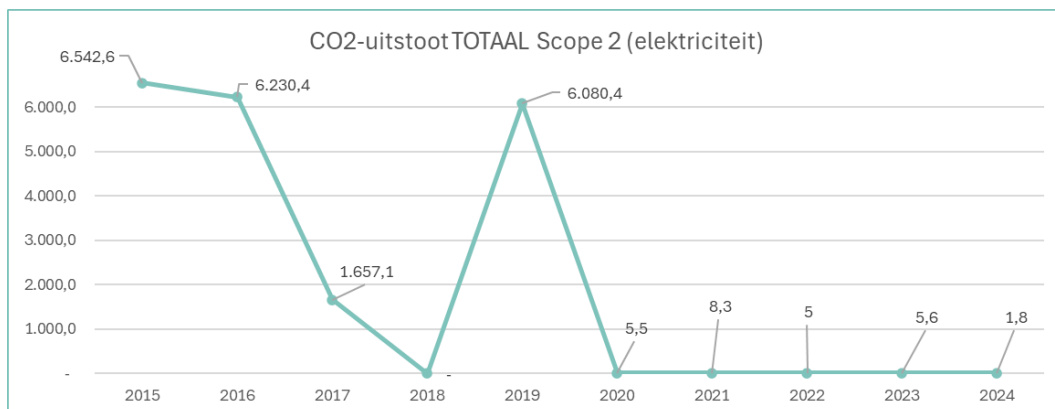
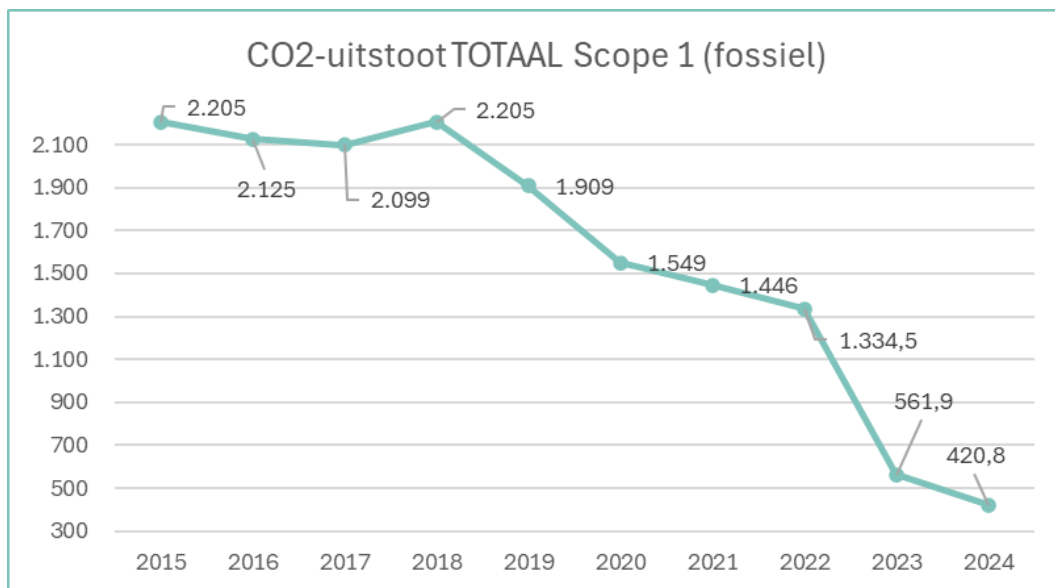
### Scope 3

- De (verdere) elektrificatie van het wagenpark (leaseautos)
- Overgaan op HVO en elektrisch vervoer zowel upstream als downstream
- Vermindering van de eigen afvalproductie
- Reductie en/of vermindering van verpakkingsmaterialen
- Verbeterde verwerking van eigen afval (bijv. hergebruik of recycling)
- Ophalen van keukens t.b.v. circulair proces
- Verfijning van eigen data

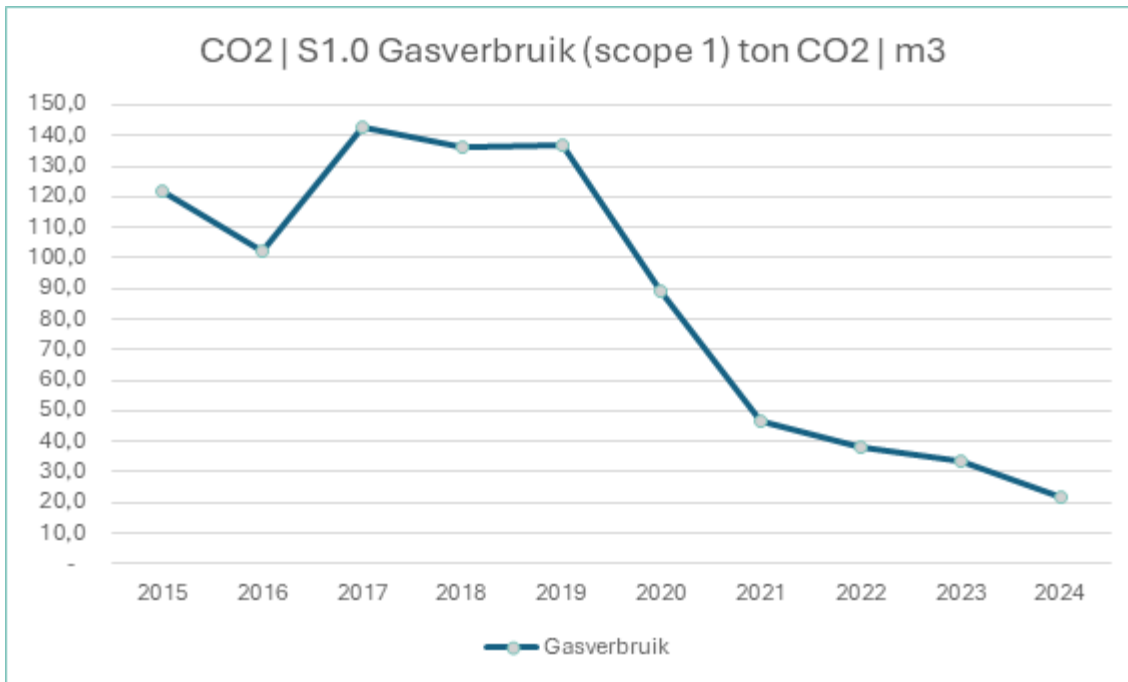
Daarnaast heeft DKG meerdere keteninitiatieven opgestart danwel actief aan bijgedragen<sup>2</sup>, waaronder de vastlegging van CO<sub>2</sub> in landbouwbodems in samenwerking met de Zuidelijke Land en Tuinbouworganisatie (ZLTO).

## Trends en energiebeoordeling

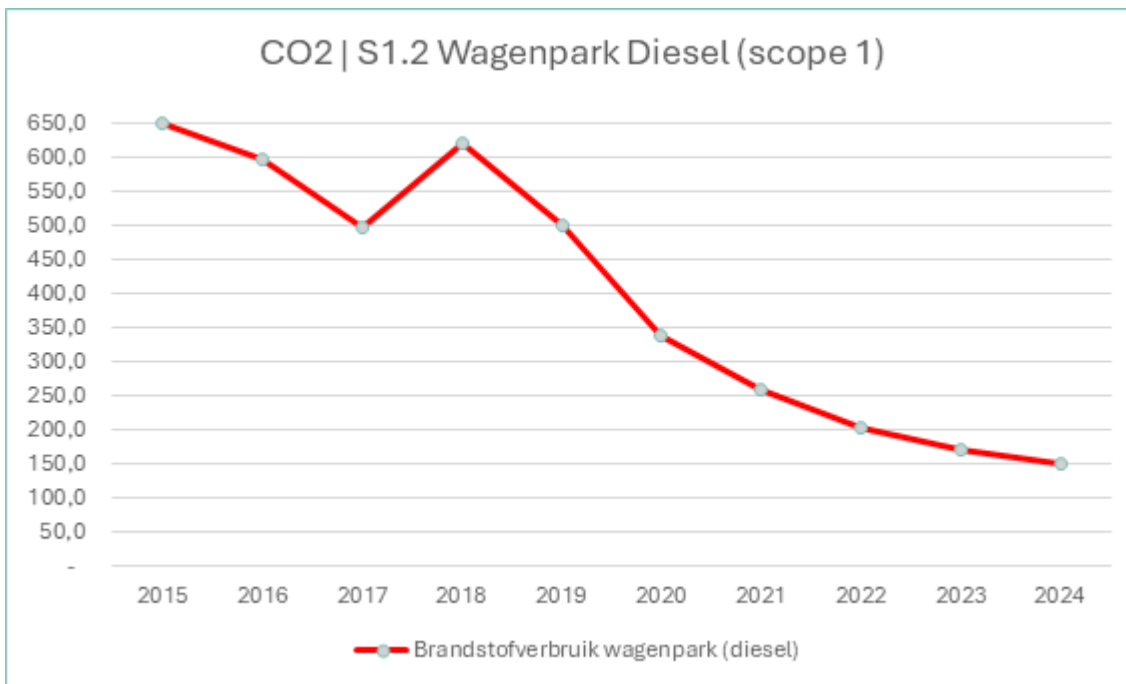
Op de volgende pagina's zijn de energie- en CO<sub>2</sub>-uitstootbeoordeling weergegeven van DKG Groep. De grafieken geven diverse uitstootbronnen van DKG weer, waaronder leaseauto's, bedrijfswagen, de biomassaketel en noodgeneratoren.



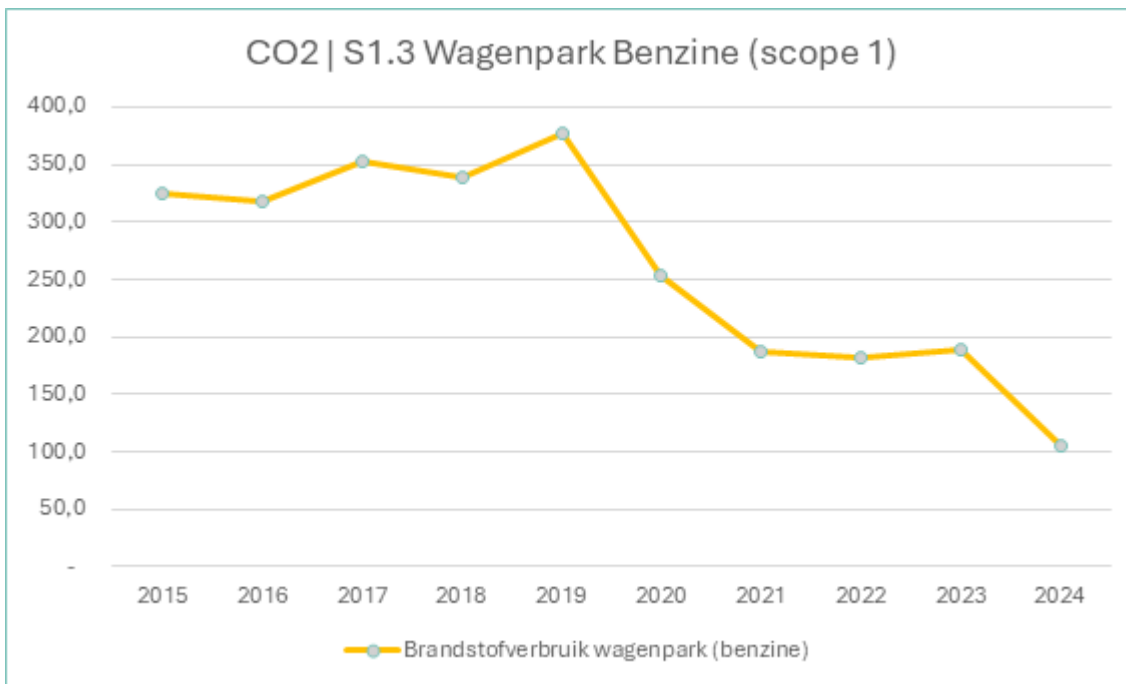
Grafiek 1 t/m 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot per scope<sup>4</sup>



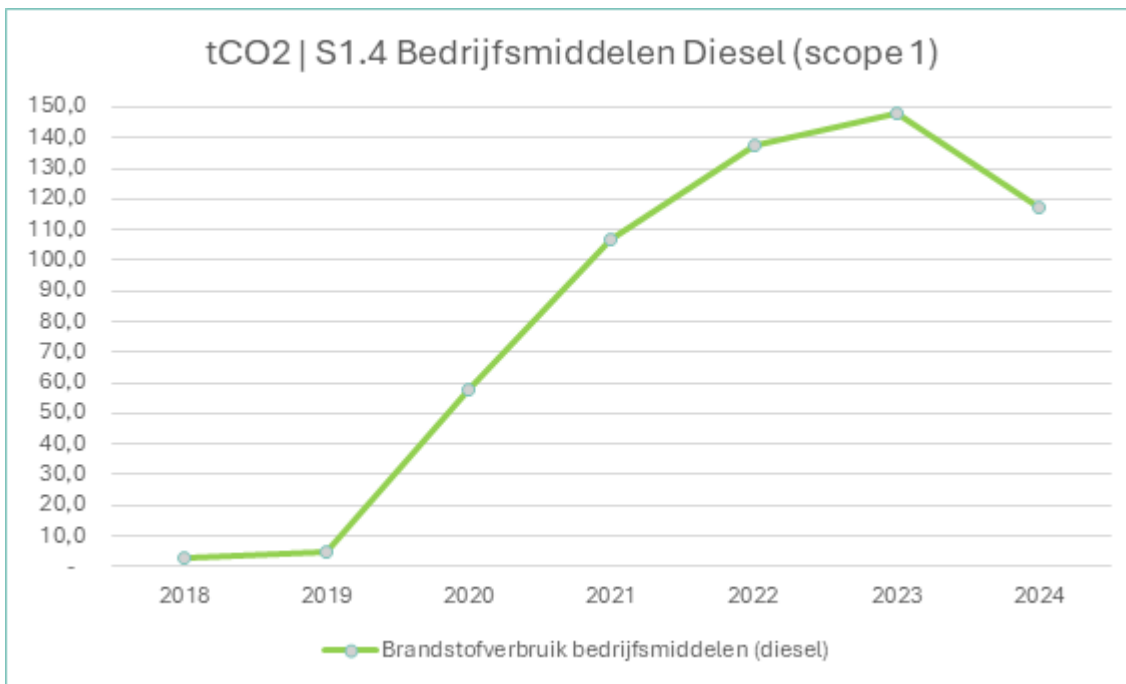
<p>Verklaring trend</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. In 2016 heeft er een wijziging plaatsgevonden in de samenstelling van winkels</li> <li>2. Vanaf 2019 zijn wij in het Inspiration Centre (IC) van gas afgestapt en zijn diverse van onze winkels verduurzaamd.</li> <li>4. In 2024 is de hoeveelheid gas verder gedaald door een verbeterde milieuprestatie van onze winkels</li> </ol>
-------------------------	--



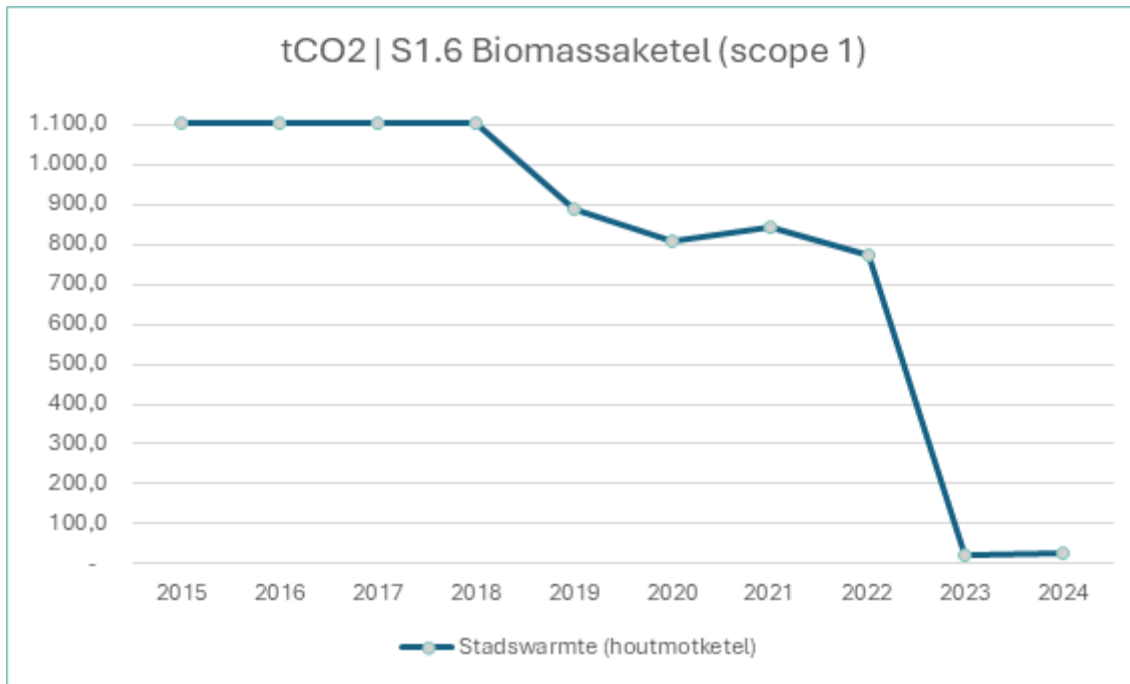
<p>Verklaring trend</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 2018 is een stijging t.o.v. 2017 ten gevolge van de fusie met Keller</li> <li>2. Sinds 2020 is het beleid van DKG dat alle leaseauto's elektrisch moeten zijn.</li> <li>3. Bedrijfswagens (busjes) van DKG zijn echter nog altijd diesels, doordat het elektrisch bereik van busjes nog te summier is.</li> <li>4. Doordat dieselmotoren zuiniger worden, stoten nieuwe busjes minder CO<sub>2</sub> uit dan voorheen. Vervangingsinvesteringen leiden hiertoe tot lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot.</li> </ol>
-------------------------	---



Verklaring trend	<p>1. Vanaf 2020 heeft DKG het beleid dat alle leasewagens elektrisch moeten zijn. In sommige gevallen is dat echter niet mogelijk (voor bijv. collega's die laadcapaciteit in de regio hebben). Voor deze geldt een uitzondering op hybride wagens.</p>
------------------	--

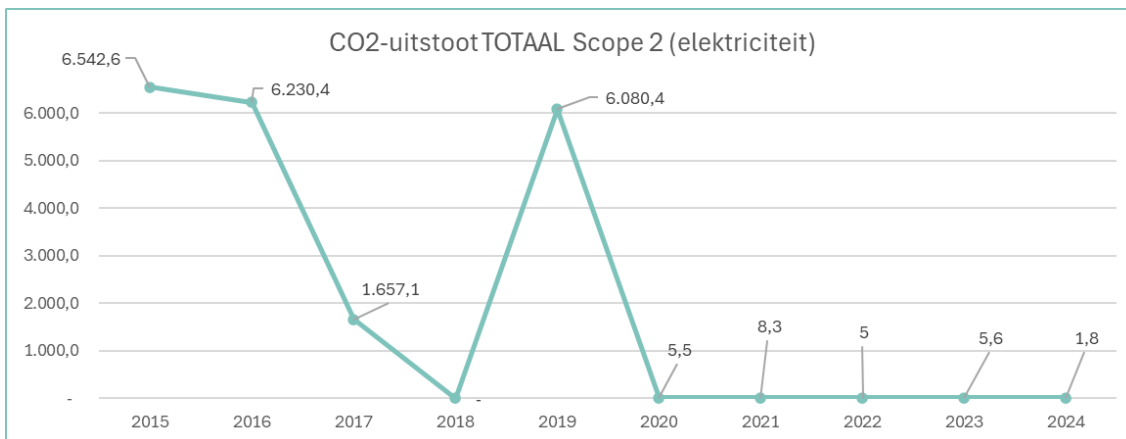


<p>Verklaring trend</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vanaf 2019 is er een diesel ketel in gebruik genomen als noodvoorziening voor de biomassacentrale, welke de lakkerij op temperatuur houdt en het lak versneld laat drogen. Deze biomassaketel wordt volledig gevoed door snijafval van ons productieproces t.b.v. (her-)gebruik van afvalmateriaal. De noodketel draait tijdens onderhoud en storingen.</li> <li>2. Het sprinklersysteem van DKG werkt ook op diesel en moet elke 3 weken getest worden.</li> <li>3. In 2024 is het sprinklersysteem minder vaak aan gemoeten buiten reguliere tests om (bijv. door storingen/schades) waardoor het dieselvebruik is verminderd.</li> </ol>
-------------------------	---



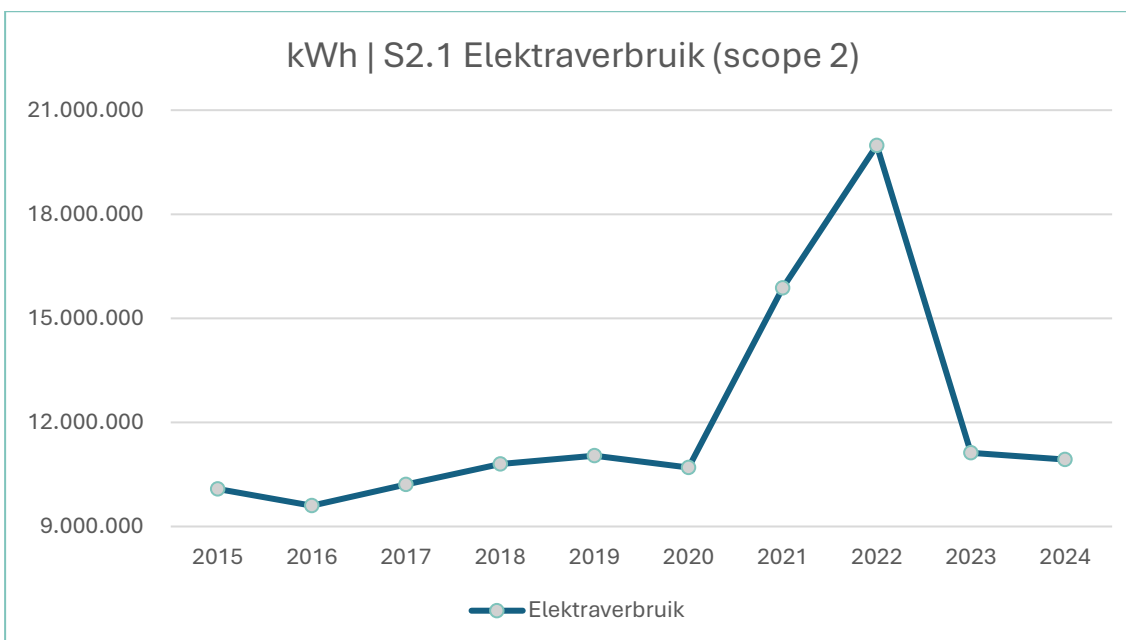
Verklaring trend

Vanaf 2023 hebben wij een nieuwe CO<sub>2</sub>-berekeningsfactor gebruikt om de CO<sub>2</sub> uitstoot te berekenen. Door betere inzichten wat betreft de verbranding van biomassa, is nu de juiste factor toegekend.



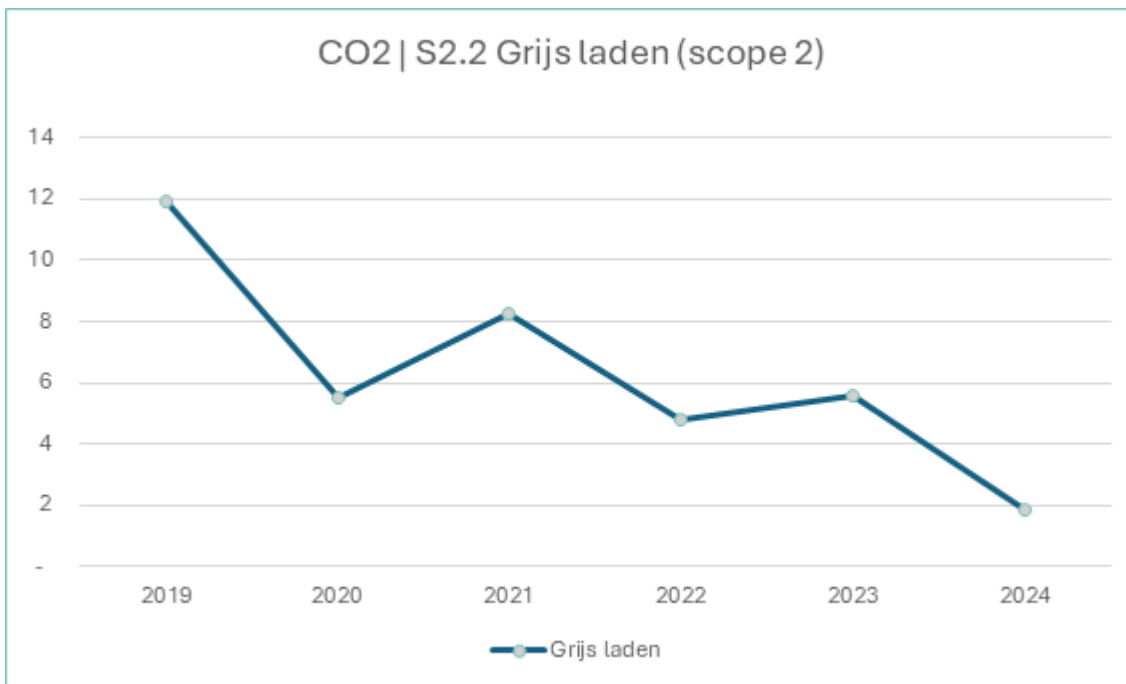
#### Verklaring trend

1. In 2019 heeft DKG groene stroom ingekocht in België en niet in Nederland, waardoor er een emissiefactor voor elektriciteitsverbruik moest worden toegepast.
2. Sindsdien is ingekochte stroom altijd 100% Nederlandse groene stroom.



#### Verklaring trend

1. Voor de stijging van 2021 en 2022 is nader onderzoek nodig om de oorzaak hiervan te achterhalen.
2. Vanaf 2023 zijn er gevalideerde berekeningen.



<p>Verklaring trend</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Op het terrein van DKG zijn er meer laadpalen geplaatst.</li> <li>2. Bij werknemers thuis zijn ook laadpalen geplaatst, waarbij het wel met groene stroom moet</li> <li>3. Grijs laden onderweg wordt vanuit beleid ontmoedigd tenzij niet anders kan. Om deze reden zien wij – ondanks de toenemende hoeveelheid (elektrische) leasewagens in ons wagenpark, het aandeel grijs laden dalen.</li> </ol>
-------------------------	---

## Bronnen

1. [Reporting\\_Evolutie-Forecast-CO2 Reductie 2019-2028.xlsx](#)
2. Duurzaamheidsverslag DKG:  
[https://www.dkggroep.nl/media/43/NL/documenten/original/DKG-Duurzaamheidsrapport%202024\\_def%20lr.pdf](https://www.dkggroep.nl/media/43/NL/documenten/original/DKG-Duurzaamheidsrapport%202024_def%20lr.pdf)
3. [Rapport\\_20Maatregellijst\\_202024.pdf](#)

## Colofon

---

Auteur: Lisa van Hoof & Jurgen Goos, Duurzaamheidscoördinatoren, DKG Groep  
Kenmerk: Addendum bij CO2 Management- en reductieplan 2024  
Datum: 22-12-2025, versie 1.0  
Autoriserende manager: Simone Beks-Kröplin, CFO, DKG Groep