



DKG



**Meer dan
een keuken**

Halfjaarlijkse voortgangsrapportage H1
Duurzaamheidsrapport 2024



CO₂ Management- en Reductieplan HY2024

DKG Groep halfjaarlijkse voortgangsrapportage H1 2024

Inhoud

CO ₂ Management- en Reductieplan – HY2024	2
Emissies H1 2024	3
Reductiedoelstellingen en resultaten	4
Maatregelen	5
Trends en energiebeoordeling H1 2024	6
Bronnen	14

Emissies H1 2024

In onderstaande tabel zijn de emissies van DKG groep¹ over de eerste helft van 2024 weergegeven. Per scope zijn verschillende bronnen van uitstoot weergegeven zoals gasverbruik, elektra, leaseauto's en productieafval, incl. de meeteenheid en emissiefactor.

Tabel 1: Emissie inventaris DKG Groep over H1 2024²

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	5.115,5	m3	2,134	10,9
Brandstofverbruik	54.844,3	liter	≠	170,3
Wagenpark dieselverbruik B87 blend	23.038,0	liter	3,256	75,0
Wagenpark benzineverbruik B10 blend	19.080,0	liter	2,821	53,8
Bedrijfsmiddelen diesel B87 blend	12.726,3	liter	3,256	41,4
(nood)ketel en sprinklers	524,0	liter	3,256	1,7
Rangeerders	12.202,3	liter	3,256	39,7
Verwarmingsetel (Kara houtmot)	2.430.846,4	kg	0,006	14,6
Totaal scope 1				195,8

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - groen		kWh	0	0,0
Elektraverbruik leasewagen (grijs)	1.823,00	kWh	0,536	0,98
Totaal scope 2				1,0

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Aangekochte goederen en diensten	72.781.311,00	€	≠	28.761,9
Upstream transport en distributie	1.072.110,06	km's	1,098	1.176,7
Productieafval	424.964,00	kg	≠	201,7
Zakelijke kilometers privé auto's	62.325,00	km's	0,193	12,0
Vliegreizen - Regionaal < 700km	3.376	km's	0,234	0,8
Vliegreizen - Europees 700-2500km	11.288	km's	0,172	1,9
Vliegreizen - Intercontinentaal > 2500km	5.228	km's	0,157	0,8
Woon-werkverkeer	1.535.730,00	km's	≠	228,5
Downstream transport en distributie		≠	≠	1.881,0
TDS	385.650,90	liters	3,256	1.255,7
Montage	569.684,85	km's	1,098	625,3
Gebruik van verkochte producten	11.484.856,89	kWh	0,456	5.237,1
End-of-life verkochte producten	752.522,00	kg	≠	410,7
Totaal scope 3				37.913,0
Totaal scope 1, 2 en 3				38.109,8

Reductiedoelstellingen en resultaten

In tabel 2 zijn de vastgestelde kwantitatieve reductiedoelstellingen van DKG groep voor H1 2024 weergegeven.

Tabel 2: CO₂-reductie doelstellingen DKG Groep, uitgesplitst per scope in zowel percentages als vermeden uitstoot tCO₂.

Scope	Doelstelling t.o.v. 2023 (%)	Doelstelling t.o.v. 2023 (tCO ₂)
Scope 1	-5%	-28,1
Scope 2	-50%	-2,8
Scope 3	-5%	- 3.998,1
Totaal (Scope 1, 2 en 3)	-5%	- 4.026,5

In tabel 3 zijn de resultaten over H1 2024 weergegeven. Doordat dit een halfjaarlijkse peiling is, zijn de percentages berekend op basis van de volgende formule:

$$1 - \frac{\text{Uitstoot H1 2024}}{\left(\frac{\text{Totale uitstoot 2023}}{2}\right)} \times 100\%$$

Tabel 3: CO₂-reductie resultaten over H1 2024 van DKG Groep, uitgesplitst per scope in zowel percentages als vermeden uitstoot tCO₂.

Scope	Resultaat H1 (%)	Resultaat H1 (tCO ₂)
Scope 1	-30,3%	-85,2
Scope 2	-64,8%	-1,8
Scope 3	-5,2%	-2.068,0
Totaal (Scope 1, 2 en 3)	-5,4%	-2.154,9

Maatregelen

In 2030 heeft DKG groep als doelstelling om een CO₂-neutrale operatie te hebben, met als stip op de horizon een klimaatpositieve operatie voor 2050².

Om de gestelde reductiedoelstellingen te behalen heeft DKG meerdere maatregelen³ geïdentificeerd voor 2024. In onderstaande weergave is per scope uiteengezet welke maatregelen DKG heeft getroffen in 2024 die reeds in gang zijn gezet gedurende H1 2024:

Scope 1

- Minder diesel verbruik van het eigen wagenpark
- Minder benzine verbruik
- Toename van gasloze kantoren en winkels

Scope 2

- Minder energie verbruiken door eigen operatie
- Garantie van Oorsprong (GVO) voor groen en grijs laden
- Opwekking van eigen hernieuwbare elektriciteit op vaste locaties (in eigendom van DKG)

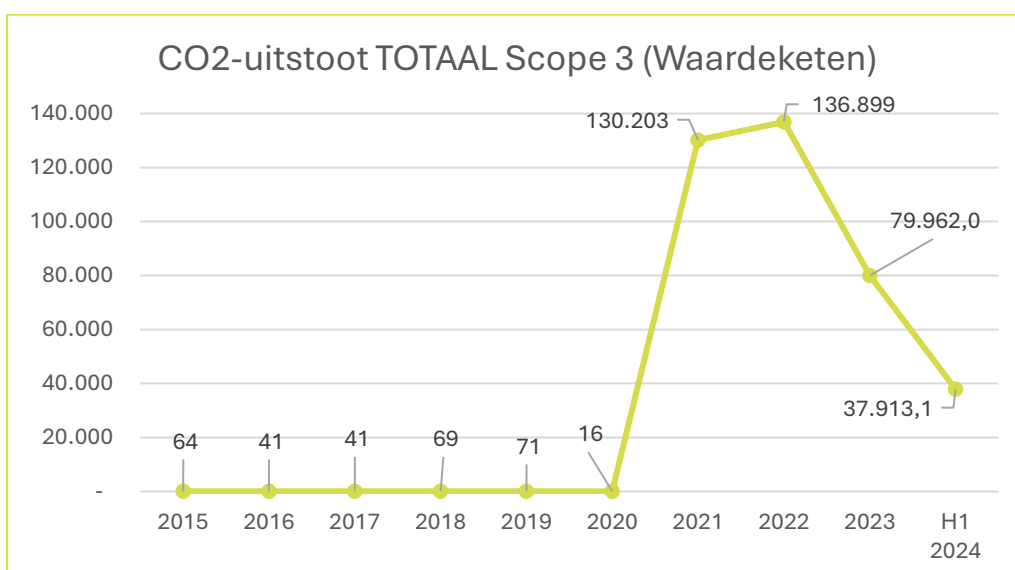
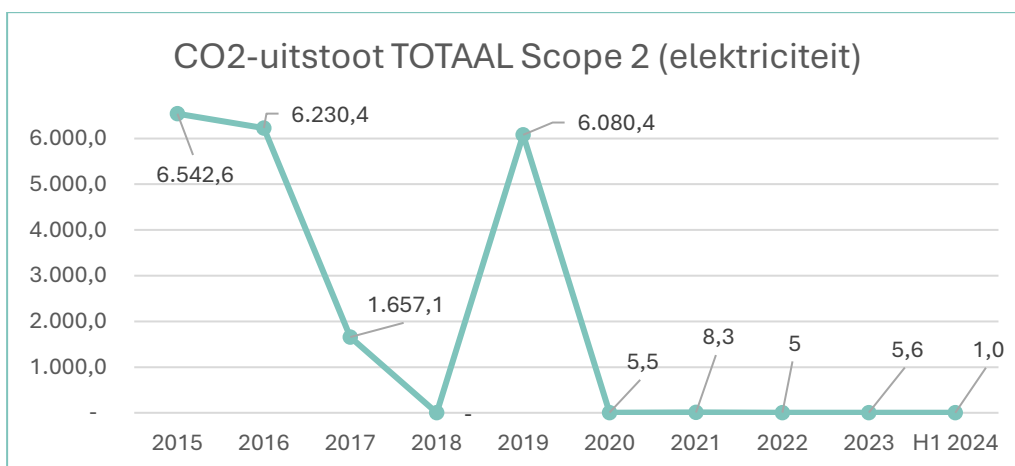
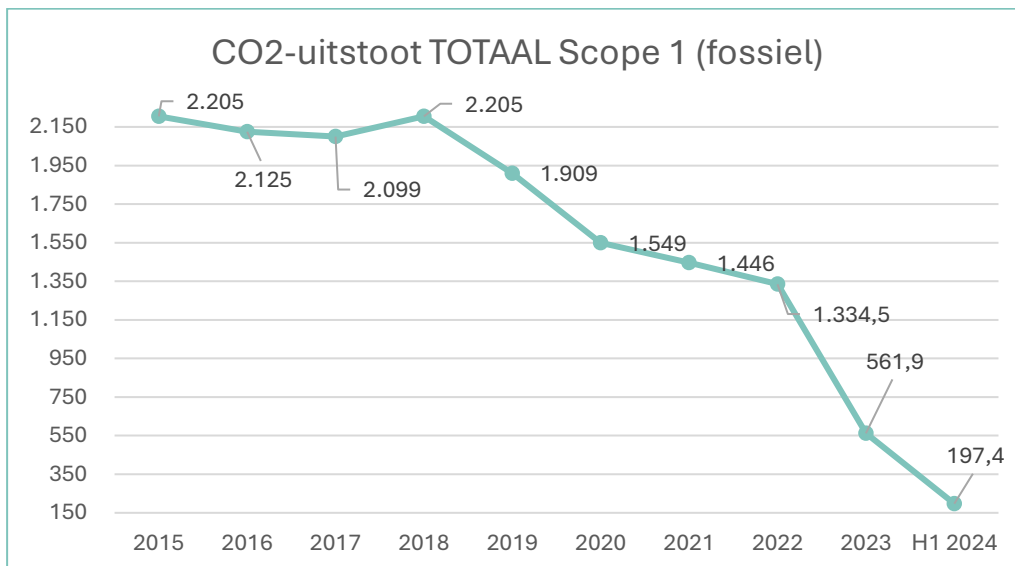
Scope 3

- De (verdere) elektrificatie van het wagenpark (leaseauto's)
- Overgaan op HVO en elektrisch vervoer zowel upstream als downstream
- Vermindering van de eigen afvalproductie
- Reductie en/of vermindering van verpakkingsmaterialen
- Verbeterde verwerking van eigen afval (bijv. hergebruik of recycling)
- Ophalen van keukens t.b.v. circulair proces
- Verfijning van eigen data

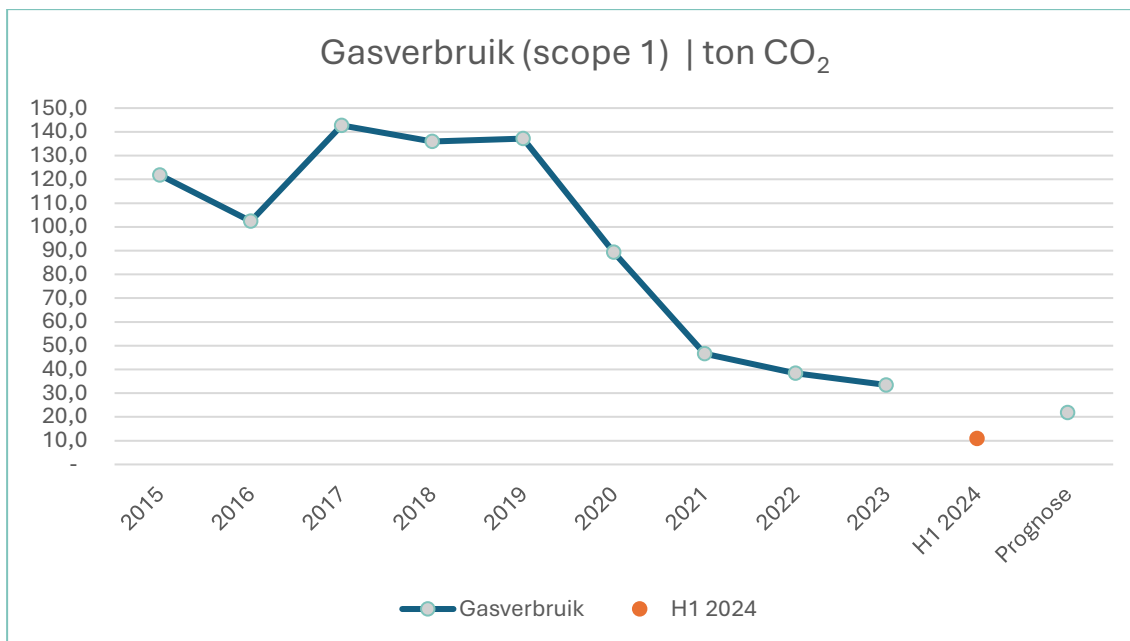
Daarnaast heeft DKG meerdere keteninitiatieven opgestart danwel actief aan bijgedragen¹, waaronder de vastlegging van CO₂ in landbouwbodems in samenwerking met de Zuidelijke Land en Tuinbouworganisatie (ZLTO)

Trends en energiebeoordeling H1 2024

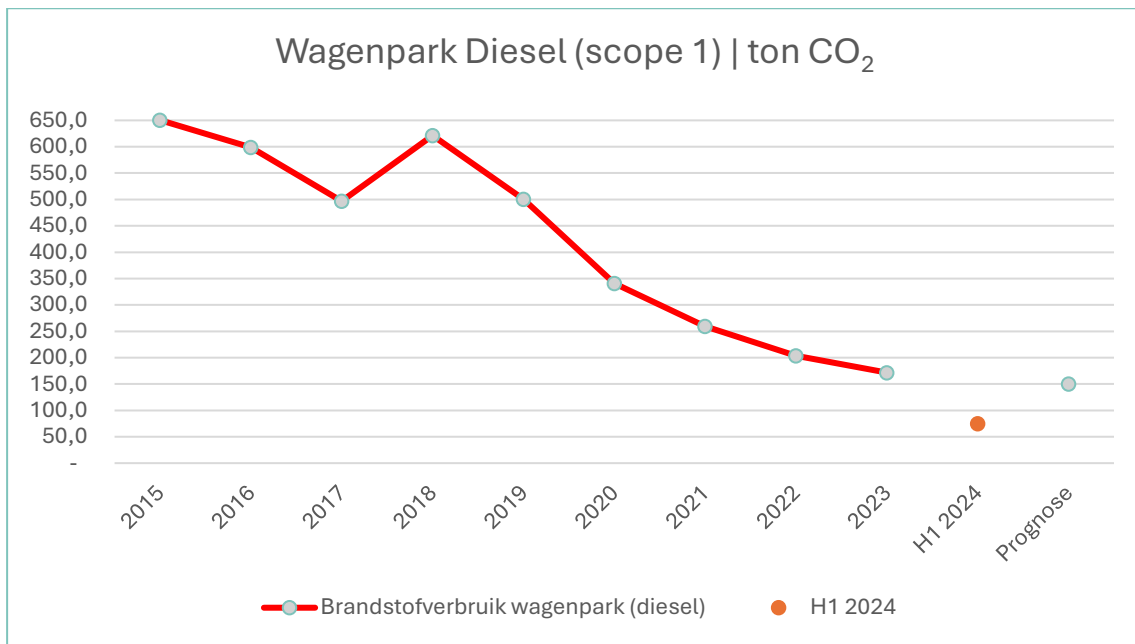
Op de volgende pagina's zijn de energie- en CO₂-uitstootbeoordeling weergegeven van DKG Groep tot en met H1 2024. De grafieken geven diverse uitstootbronnen van DKG weer, waaronder leaseauto's, bedrijfswagen, de biomassaketel en noodgeneratoren. Ook is een schatting weergegeven waar we eind 2024 zullen staan op basis van huidige prestaties.



Grafiek 1 t/m 3: CO₂-uitstoot per scope²

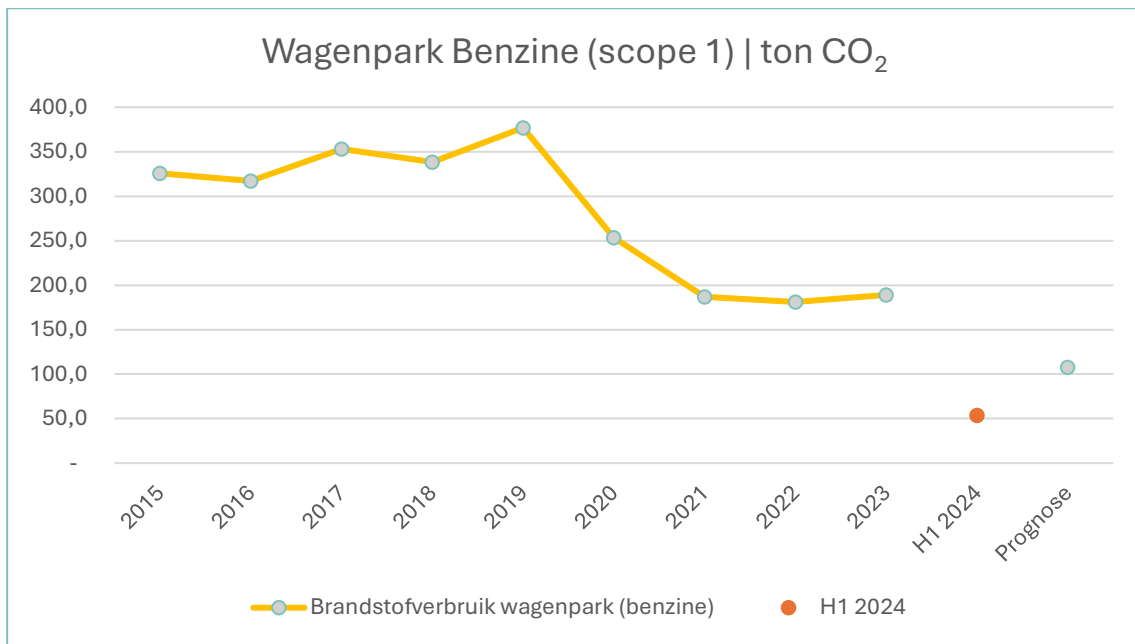


<p>Verklaring trend</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. In 2016 heeft er een wijziging plaatsgevonden in de samenstelling van winkels 2. Vanaf 2019 zijn wij in het Inspiration Centre (IC) van gas afgestapt en zijn diverse van onze winkels verduurzaamd. 4. In 2024 is de hoeveelheid gas verder gedaald door een verbeterde milieuprestatie van onze winkels
--------------------------------	--

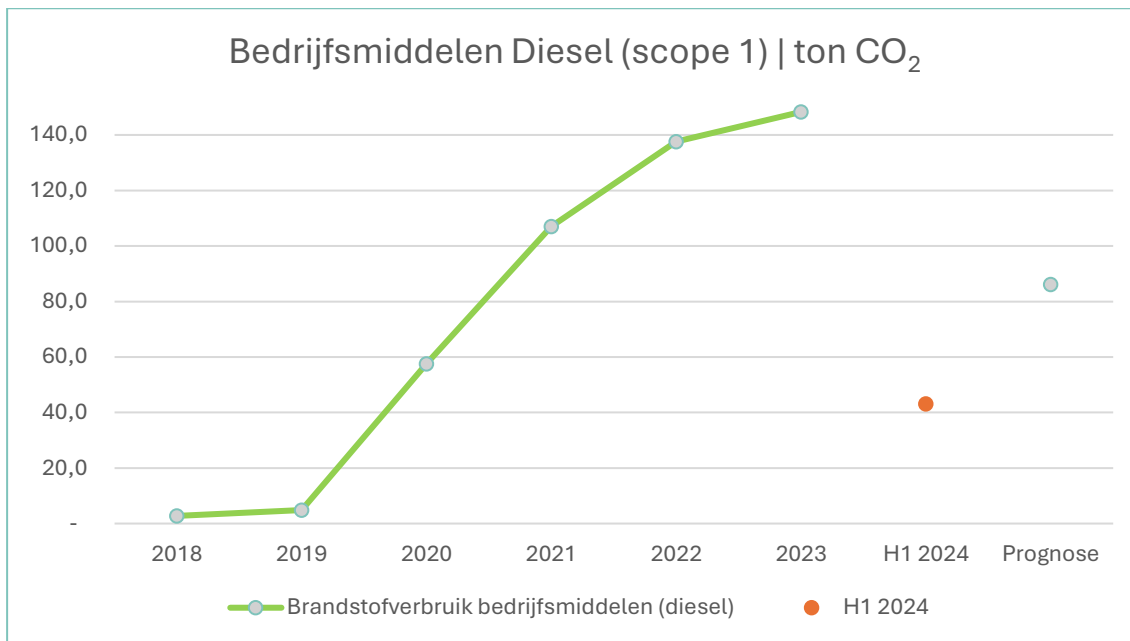


Verklaring trend

1. 2018 is een stijging t.o.v. 2017 ten gevolge van de fusie met Keller
2. Sinds 2020 is het beleid van DKG dat alle leaseauto's elektrisch moeten zijn.
3. Bedrijfswagens (busjes) van DKG zijn echter nog altijd diesels, doordat het elektrisch bereik van busjes nog te summier is.
4. Doordat dieselmotoren zuiniger worden, stoten nieuwe busjes minder CO₂ uit dan voorheen. Vervangingsinvesteringen leiden hiertoe tot lagere CO₂-uitstoot.

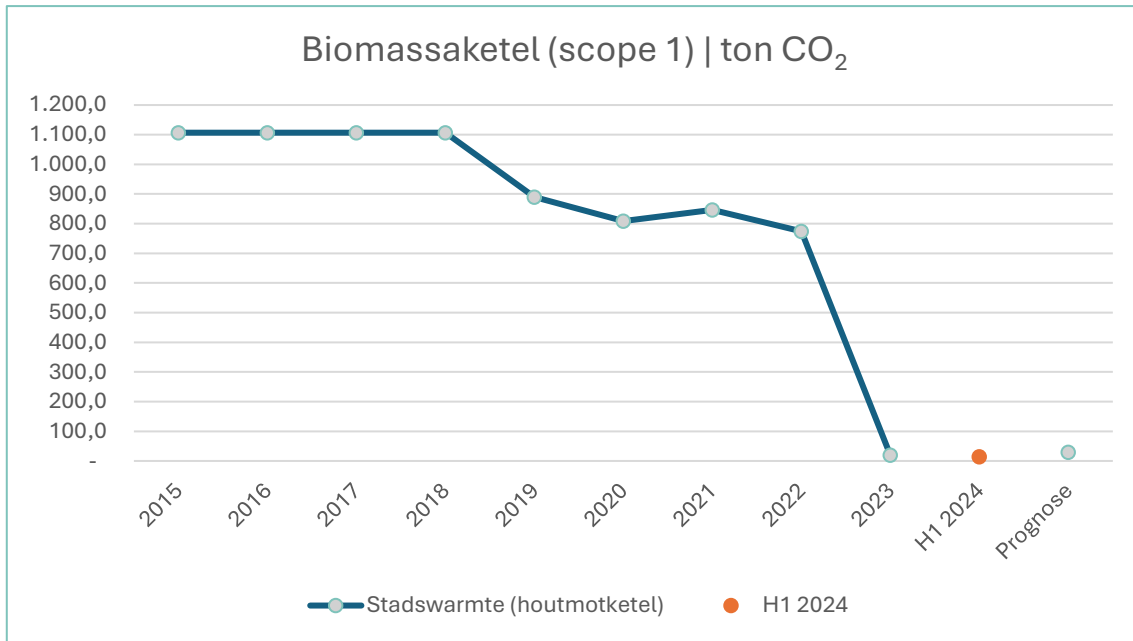


Verklaring trend	<p>1. Vanaf 2020 heeft DKG het beleid dat alle leasewagens elektrisch moeten zijn. In sommige gevallen is dat echter niet mogelijk (voor bijv. collega's die laadcapaciteit in de regio hebben). Voor deze geldt een uitzondering op hybride wagens.</p>
-------------------------	--

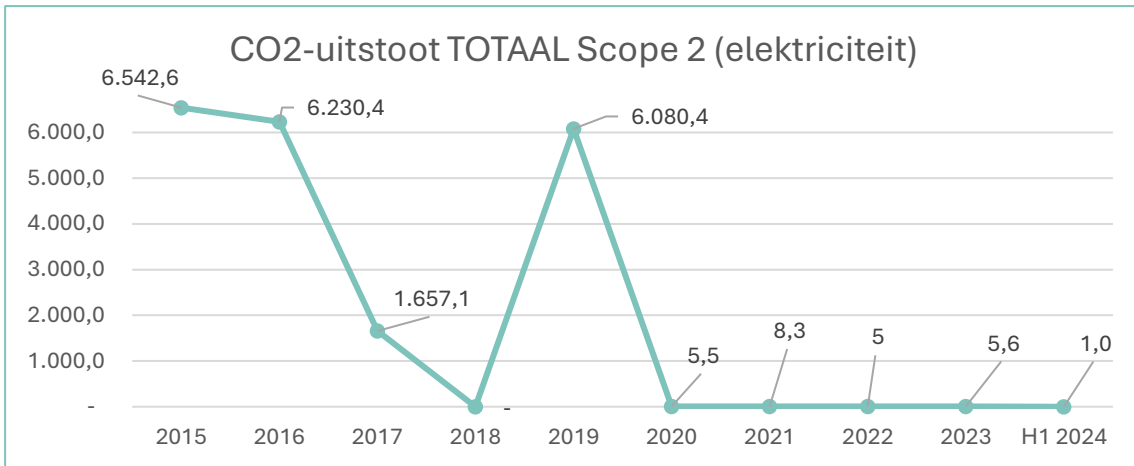


Verklaring trend

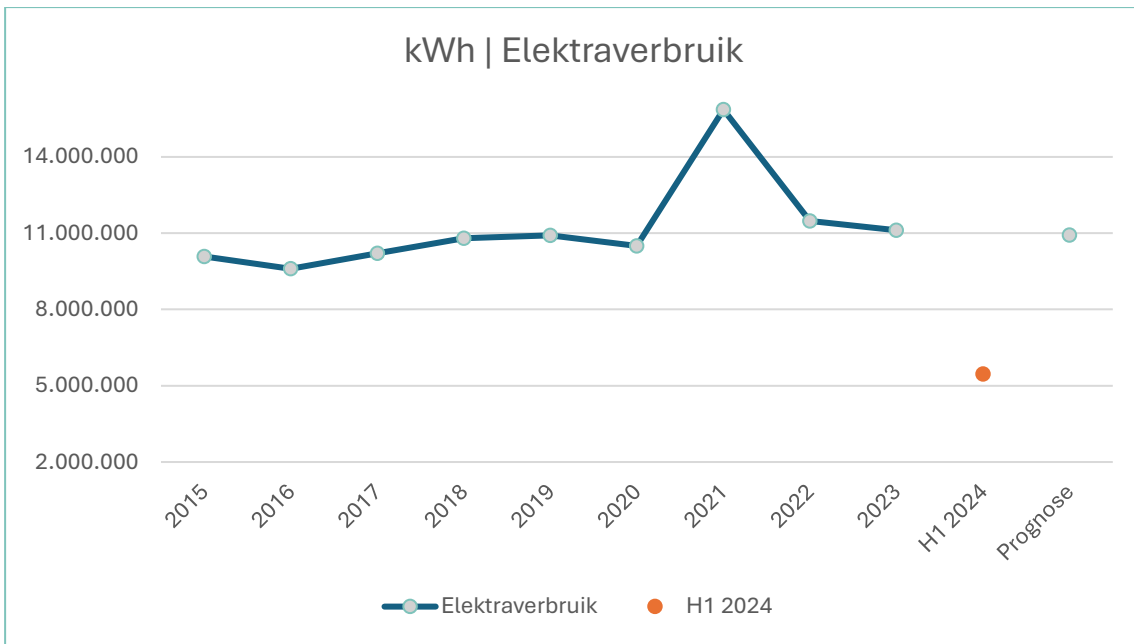
1. Vanaf 2019 is er een diesel ketel in gebruik genomen als noodvoorziening voor de biomassacentrale, welke de lakkerij op temperatuur houdt en het lak versneld laat drogen. Deze biomassaketel wordt volledig gevoed door snijafval van ons productieproces t.b.v. (her-)gebruik van afvalmateriaal. De noodketel draait tijdens onderhoud en storingen.
2. Het sprinklersysteem van DKG werkt ook op diesel en moet elke 3 weken getest worden.
3. In 2024 is het sprinklersysteem minder vaak aan gemoeten buiten reguliere tests om (bijv. door storingen/schades) waardoor het dieselverbruik is verminderd.



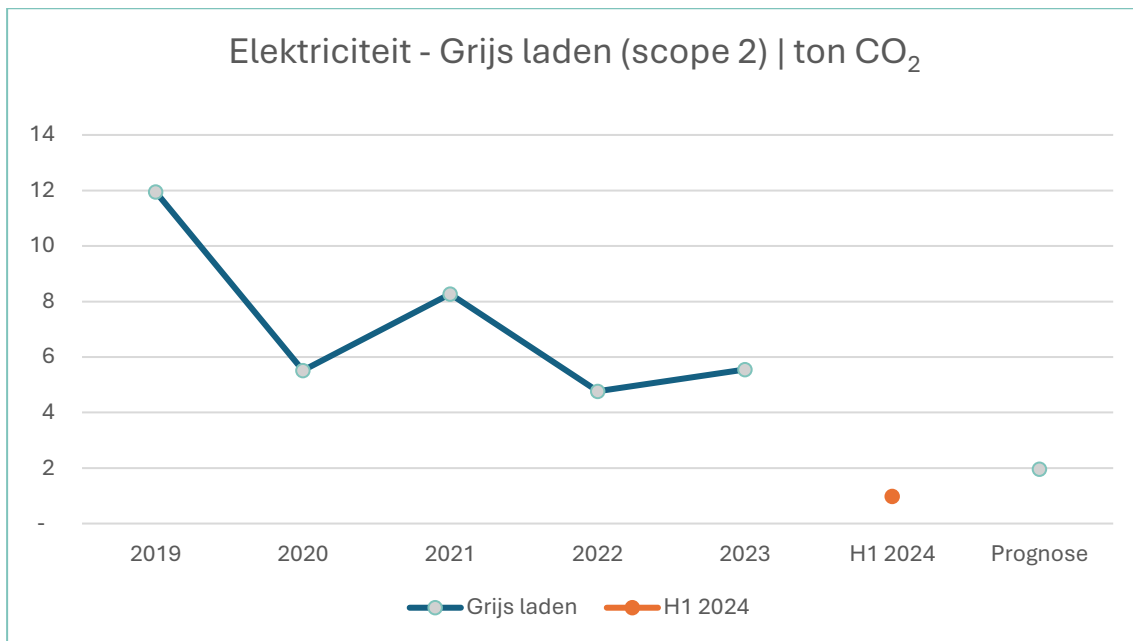
Verklaring trend	Vanaf 2023 hebben wij een nieuwe CO ₂ -berekeningsfactor gebruikt om de CO ₂ uitstoot te berekenen. Door betere inzichten wat betreft de verbranding van biomassa, is nu de juiste factor toegekend.
-------------------------	--



Verklaring trend	<ol style="list-style-type: none"> In 2019 heeft DKG groene stroom ingekocht in België en niet in Nederland, waardoor er een emissiefactor voor elektriciteitsverbruik moest worden toegepast. Sindsdien is ingekochte stroom altijd 100% Nederlandse groene stroom.
-------------------------	--



Verklaring trend	<ol style="list-style-type: none"> Voor de stijging van 2021 en 2022 is nader onderzoek nodig om de oorzaak hiervan te achterhalen. Vanaf 2023 zijn er gevalideerde berekeningen.
-------------------------	---



<p>Verklaring trend</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Op het terrein van DKG zijn er meer laadpalen geplaatst. 2. Bij werknemers thuis zijn ook laadpalen geplaatst, waarbij het wel met groene stroom moet 3. Grijs laden onderweg wordt vanuit beleid ontmoedigd tenzij niet anders kan. Om deze reden zien wij – ondanks de toenemende hoeveelheid (elektrische) leasewagens in ons wagenpark, het aandeel grijs laden dalen.
--------------------------------	---

Bronnen

1. Duurzaamheidsverslag DKG:
https://www.dkggroep.nl/media/43/NL/documenten/original/DKG-Duurzaamheidsrapport%202024_def%20lr.pdf
2. CO2-rapportage H1 2024: [CO2-footprint DKG FY2024.xlsx](#)
3. Rapport_20Maatregellijst_202024.pdf
4. [Reporting_Evolutie-Forecast-CO2 Reductie 2019-2028.xlsx](#)

Colofon

Auteur:	Lisa van Hoof & Jurgen Goos, Duurzaamheidscoördinatoren, DKG Groep
Kenmerk:	DKG Groep halfjaarlijkse voortgangsrapportage H1 2024
Datum:	22-12-2025, versie 1.0
Autoriserende manager:	Simone Beks-Kröplin, CFO, DKG Groep