




**DKG**



# CO<sub>2</sub>-management- en reductieplan

Halfjaarlijkse voortgangsrapportage

**H1 2025**

# Inhoudsopgave

<b>CO<sub>2</sub>-management- en reductieplan</b>	<b>3</b>
CO <sub>2</sub> -Emissie inventaris H1 2025	3
Emissieberekening	4
Reductiedoelstellingen en resultaten	4
Maatregelen	6
Trends en energiebeoordeling H1 2025	6
Conclusie en vervolg	11

# Contactgegevens

## DKG Groep

Drebbelstraat 35  
4622 RC Bergen op Zoom  
Telefoon: +31(0)164 285 000  
[www.dkggroep.nl](http://www.dkggroep.nl)

# Colofon

Auteur: Lisa van Hoof, Duurzaamheidscoördinator, QESH  
Kenmerk: DKG Groep halfjaarlijkse voortgangsrapportage H1 2025  
Datum: 07-04-2026, versie 1.0  
Autoriserende manager: Simone Beks-Kröplin, CFO  
[www.dkggroep.nl](http://www.dkggroep.nl)

# CO<sub>2</sub>-management- en reductieplan

Deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage heeft als doel inzicht te geven in de CO<sub>2</sub>-uitstoot, reductieresultaten en voortgang van maatregelen van DKG Groep over de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2025.

## CO<sub>2</sub>-Emissie inventaris H1 2025

In onderstaande tabel zijn de emissies van DKG Groep over de eerste helft van 2025 weergegeven. Per scope zijn verschillende bronnen van uitstoot weergegeven zoals gasverbruik, elektra, leaseauto's en productieafval, incl. de meeteenheid en emissiefactor.

Scope 1	omvang	eenheid	emmissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	3.623,50	m <sup>3</sup>	2,134	7,7
Wagenpark dieselverbruik	24.371,95	liter	3,251	79,2
Wagenpark benzineverbruik	14.625,52	liter	2,797	40,9
(nood)ketel en sprinklers	13.455,0	liter	3,251	43,7
Rangeerders	12.644,4	liter	3,251	41,1
Verwarmingketel (Kara houtmot)	1.509.915,01	kg	0,006	9,1
<b>Totaal scope 1</b>				<b>221,8</b>
Scope 2	omvang	eenheid	emmissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - groen	5.474.785,60	kWh	0,000	0,0
Elektraverbruik leasewagen (grijs)	1.867,38	kWh	0,497	0,93
<b>Totaal scope 2</b>				<b>0,9</b>
GVO's electriciteit				- 0,9
<b>Totaal scope 2 incl. vergroening elektriciteitsverbruik d.m.v. GVO's</b>				<b>0,0</b>
<b>Totaal Operationele uitstoot - scope 1+2</b>				<b>221,8</b>
<b>Totaal Bedrijfsuitstoot - scope 1+2 en zakelijk reizen</b>				<b>235,0</b>
Scope 3	omvang	eenheid	emmissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Aangekochte goederen en diensten	68.394.901,0	€	≠	34.048,3
Upstream transport en distributie	1.210.987,5	km's	1,098	1.329,2
Productieafval	1.192.564,0	kg	≠	33,9
Zakelijke kilometers privé auto's	45.426,7	km's	≠	9,0
Vliegreizen - Regionaal < 700km	3.892,0	km's	0,234	0,9
Vliegreizen - Europees 700-2500km	0,0	km's	0,172	0,0
Vliegreizen - Intercontinentaal > 2500km	20.736,0	km's	0,157	3,3
Woon-werkverkeer	2.037.090,3	km's	≠	337,6
Downstream transport en distributie	≠	≠	1.278,7	
Gebruik van verkochte producten	9.664.998	kWh	0,497	4.803,5
End-of-life verkochte producten	350.180,0	kg	≠	12,8
<b>Totaal Ketenuitstoot - scope 3</b>				<b>41.857,2</b>
<b>Totaal scope 1, 2 en 3</b>				<b>42.079,0</b>

**Emissieberekening**

Elk kalenderjaar wordt de berekening van de DKG-emissies aangepast met de nieuwe emissiefactoren van [www.co2-emissiefactoren.nl](http://www.co2-emissiefactoren.nl) en de nodige herberekeningen om vergelijkbaarheid met voorgaande jaren te waarborgen. Voor de berekening van Scope 3 ‘Aangekochte goederen en diensten’, ‘Productieafval’ en ‘End-of-life verwerking zijn de meest recente DEFRA emissiefactoren gebruikt. DEFRA-emissiefactoren zijn publiekelijk beschikbare conversiefactoren die worden uitgegeven door de Britse overheid (Department for Environment, Food & Rural Affairs) om de CO<sub>2</sub>-uitstoot (en andere broeikasgassen) van activiteiten te berekenen, met name wanneer specifieke leveranciersdata ontbreken. Deze zijn met terugwerkende kracht toegepast op de jaren 2023 en 2024. Hierdoor wordt de absolute Scope 3 uitstoot hoger dan bij gebruik van de eerdere factoren. Als gevolg daarvan zijn de resultaten en de reductiepercentages in 2025 zowel voor het eerste halfjaar als het volledige jaar veranderd.

In maart 2026 is Klimaatimpact van verwerkingsroutes van bedrijfsafval<sup>6</sup> gepubliceerd, het achtergrondrapport bij CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl. Dit betekent dat vanaf 2025 wij voor Productieafval en End-of-Life deze emissiefactoren toepassen en dat de behaalde reductie deels komt door deze nieuwe factoren.

Onzekerheden

- Scope 1 Dieselverbruik (nood)ketel en sprinklers: het literverbruik is op basis van bijgetankte liters en de uiteindelijke stand van de tank wordt pas eind 2025 vastgesteld, waardoor het verbruik in H1 2025 hoger lijkt dan het is.
- Scope 1 Verbruik rangeerders is in H1 2025 hoger omdat er in H2 een start-stop systeem werd geïnstalleerd met verwachte reductie opgenomen in FY2025.
- Scope 3 Upstream transport is nog op basis van diesel zonder de HVO100 data van leveranciers, wordt opgenomen in FY2025 rapportage
- Productieafval: verpakkings- en montage afval wordt op jaarbasis berekend en zit nog niet in halfjaarcijfers.

**Reductiedoelstellingen en resultaten**

In tabel 2 zijn de vastgestelde kwantitatieve reductiedoelstellingen van DKG groep voor 2025 weergegeven.

Per Scope

Tabel 2: CO<sub>2</sub>-reductie jaardoelstellingen DKG Groep, uitgesplitst per scope in zowel percentages als vermeden uitstoot tCO<sub>2</sub>.

Scope	Doelstelling t.o.v. 2023 (%)	Doelstelling t.o.v. 2023 (tCO <sub>2</sub> )
Scope 1	-17,5%	89,3
Scope 2	-100%	-5,6
Scope 3	-15%	-16.401,6
Totaal (Scope 1, 2 en 3)	-15%	-16.505,5

In tabel 3 zijn de resultaten over H1 2025 weergegeven. Doordat dit een halfjaarlijkse peiling is, zijn de percentages berekend op basis van de volgende formule:

$$1 - \frac{\text{Uitstoot H1 2025}}{\left( \frac{\text{Totale uitstoot 2023}}{2} \right)} \times 100\%$$

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-reductie resultaten over H1 2025 van DKG Groep, uitgesplitst per scope in zowel percentages als vermeden uitstoot tCO<sub>2</sub>.

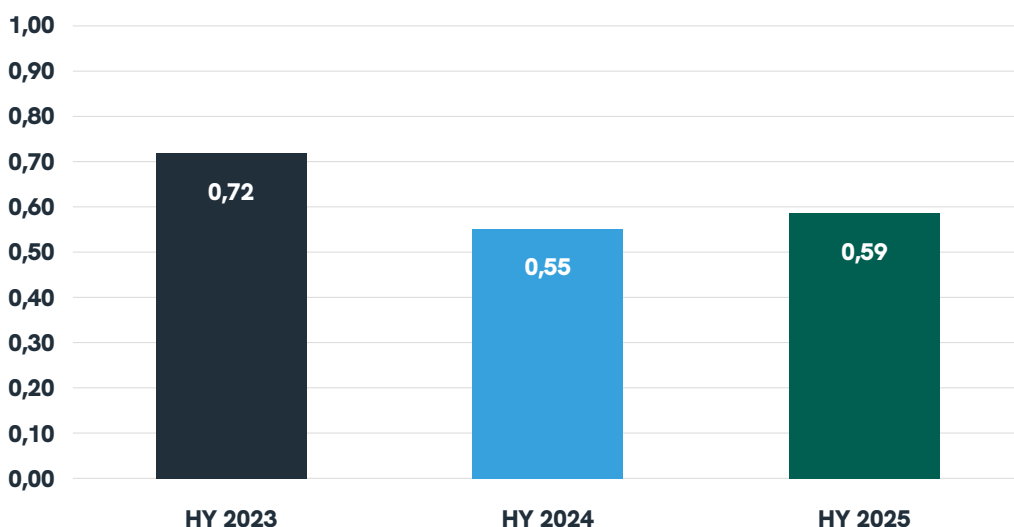
Scope	Resultaat H1 (%)	Resultaat H1 (tCO <sub>2</sub> )
Scope 1	-21,1%	-59,2
Scope 2	-100%	-2,8
Scope 3	-23,4%	-12.814,8
Totaal (Scope 1, 2 en 3)	-23,4%	-12.867,7



Ten opzichte van het referentiejaar 2023 is sprake van een totale reductie van 23,4%, waarmee de halfjaarlijkse prestaties beter zijn dan de vastgestelde jaardoelstelling van 15% reductie. Op basis van de gerealiseerde resultaten en de huidige prognose kan worden geconcludeerd dat DKG Groep voor H1 2025 op koers ligt richting het behalen van de jaardoelstellingen, met aandachtspunten voor verdere dataverfijning en uitvoering van geplande maatregelen in de tweede helft van het jaar.

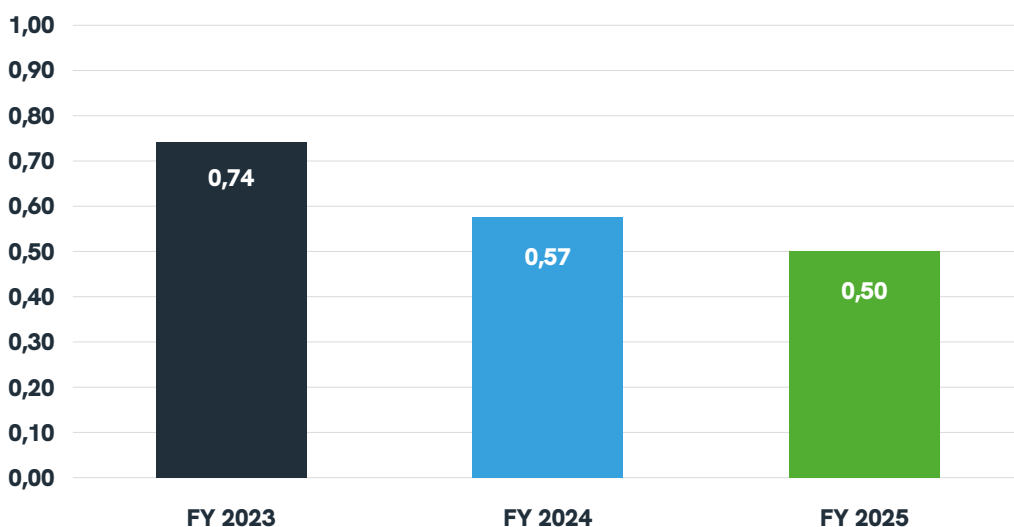
Afwijkingen ten opzichte van eerdere prognoses worden grotendeels verklaard door aangepaste emissiefactoren, verbeterde meetmethodes en tijdelijke fluctuaties in energie- en brandstofverbruik.

### Productieuitstoot per kast in kg CO<sub>2</sub> Scope 1, 2 en zakelijk reizen - H1 2025



Met 235 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot en 400.838 geproduceerde kasten in het eerste halfjaar, komt de bedrijfsuitstoot per keukenkast op 590 gram per kast.

### Evolutie per kast in kg CO<sub>2</sub> Scope 1, 2 en zakelijk reizen - FY 2025



## Maatregelen

In 2030 heeft DKG groep als doelstelling om klimaatneutraal te zijn door de eigen uitstoot én die in de keten zoveel mogelijk te reduceren en de rest kwalitatief vast te leggen in bodem en bouw. Als stip op de horizon staat een klimaatpositieve en natuurinclusieve operatie in 2050.

In onderstaande weergave is per scope uiteengezet welke maatregelen DKG in 2025 heeft getroffen:

### Scope 1

- Gas vergroenen dmv. GVOs en verbruiksreductie
- Geen nieuwe diesel of benzineauto's in lease, minimum overgangshybride
- Start-stop systeem voor de rangeer-trucks

### Scope 2

- Garantie van Oorsprong (GVO) voor groen en grijs laden
- Onderzoek naar batterijopslag voor eigen opgewerkte elektriciteit

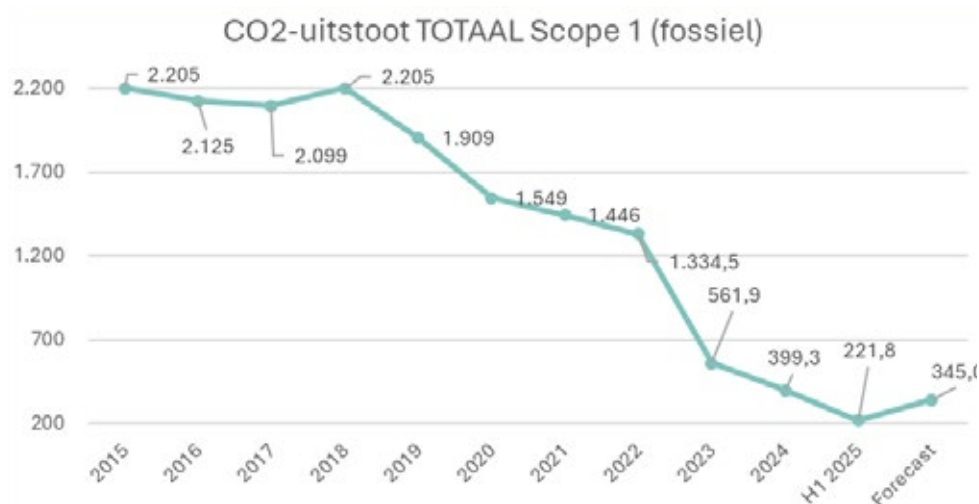
### Scope 3

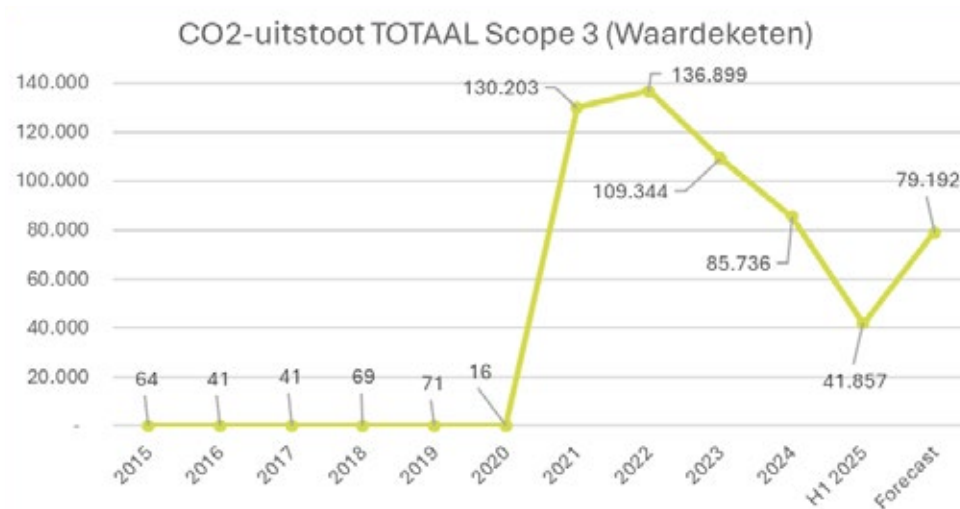
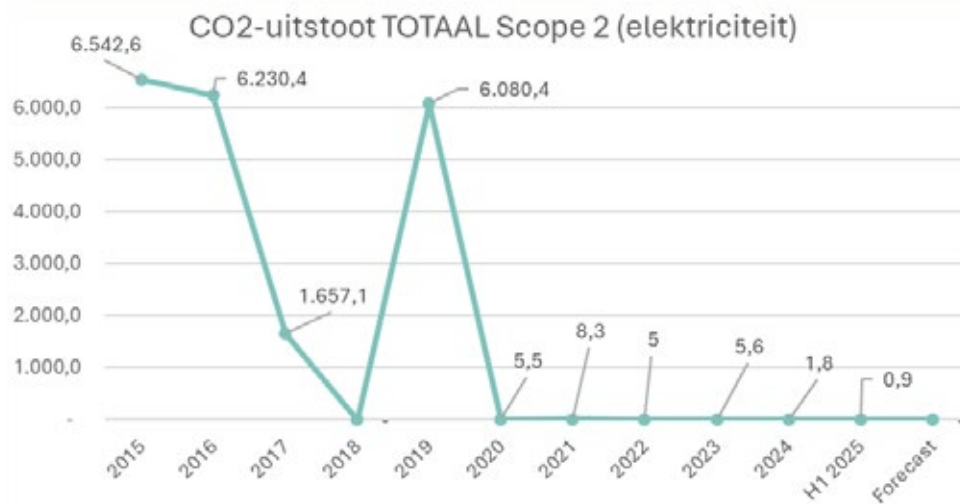
- HVO100 biodiesel voor upstream transport
- Elektrische deelauto's voor zakelijke kilometers
- Dataverfijning personenmobiliteit
- Optimalisatie en promotie circulair proces (end-of-life) en biobased spaanplaatkeuken
- Reductie en/of vermindering van verpakkingsmaterialen

Daarnaast heeft DKG meerdere keteninitiatieven opgestart danwel actief aan bijgedragen, waaronder de vastlegging van CO<sub>2</sub> in agroforestry, lidmaatschap van Up New, Future Up (ex-MVO Nederland) en actief met keukenconcurrenten onderzoeken hoe er belemmeringen voor toekomstige recycling kunnen worden weggenomen via Woodloop.

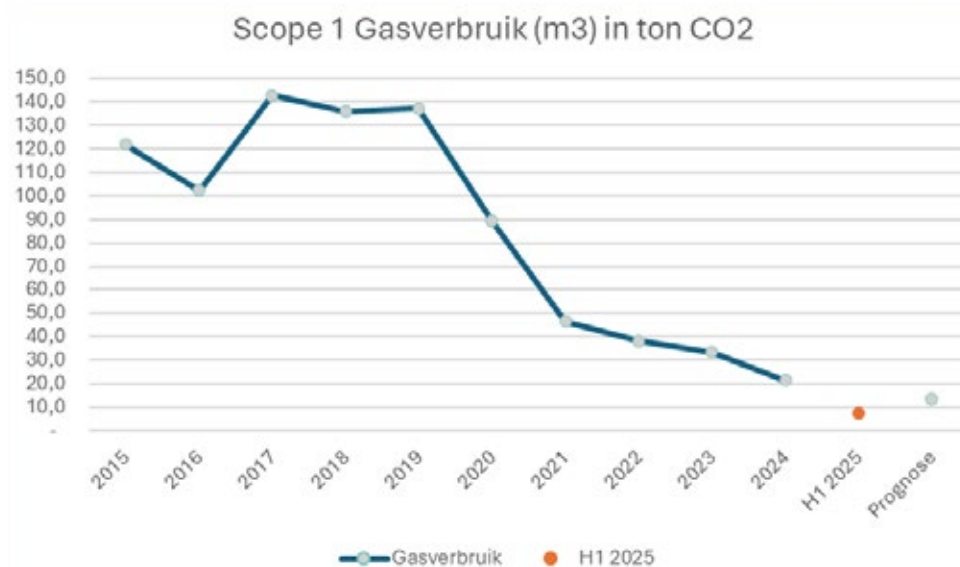
## Trends en energiebeoordeling H1 2025

In de energiebeoordeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot tot en met H1 2025 geven de grafieken diverse uitstootbronnen van DKG weer, waaronder bedrijfswagens, de biomassaketel en noodgeneratoren. Ook is de forecast weergegeven waar DKG eind 2025 wil staan op basis van de targets en huidige prestaties.





Grafiek 1 t/m 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot per scope<sup>2</sup>



Verklaring trend

1. In 2016 heeft er een wijziging plaatsgevonden in de samenstelling van winkels
2. Vanaf 2019 zijn wij in het Inspiration Centre (IC) van gas afgestapt en zijn diverse van onze winkels verduurzaamd.
3. In 2024 is de hoeveelheid gas verder gedaald door een verbeterde milieuprestatie van onze winkels
4. In 2025 is het gasverbruik van winkels verder afgenomen, maar het verbruik van DKG Outlet iets gestegen



Scope 1 Wagenpark Diesel (liters) in ton CO<sub>2</sub>



Verklaring trend

1. 2018 is een stijging t.o.v. 2017 ten gevolge van de fusie met Keller
2. Sinds 2020 is het beleid van DKG dat alle personenwagens in lease elektrisch moeten zijn.
3. Bedrijfswagens (montagebussen) van DKG zijn echter nog altijd diesels, doordat het elektrisch bereik en laadvermogen nog te beperkt is.
4. Doordat dieselmotoren zuiniger worden, stoten nieuwe busjes minder CO<sub>2</sub> uit dan voorheen. Vervangingsinvesteringen leiden hiertoe tot lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot.

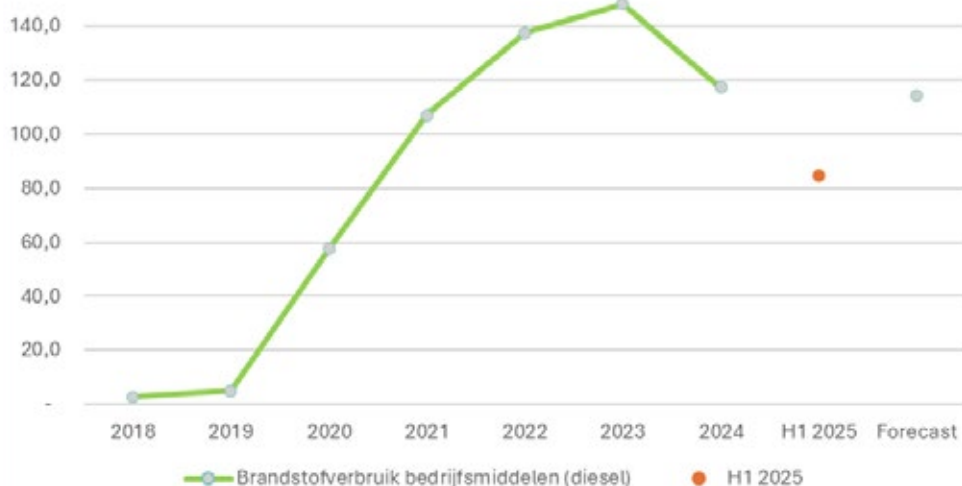
Scope 1 Wagenpark Benzine (liter) in ton CO<sub>2</sub>



Verklaring trend

1. 2019 is een stijging door vervanging bestelbussen
2. Sinds 2020 is het beleid van DKG dat alle personenwagens in lease elektrisch moeten zijn.
3. Bij hoger uitzondering worden hybride wagens ingezet (benzine-elektrisch) in afwachting van te leveren elektrische personenwagens in lease
4. Doordat benzinemotoren zuiniger worden, stoten nieuwe busjes minder CO<sub>2</sub> uit dan voorheen. Vervangingsinvesteringen leiden hiertoe tot lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Scope 1 Bedrijfsmiddelen Diesel (liter) in ton CO<sub>2</sub>



Verklaring trend

1. Vanaf 2019 is er een noodketel op diesel in gebruik genomen als back-up voor de biomassainstallatie die als verwarming dient voor de fabriek, de lakkerij op temperatuur houdt en de lak versneld laat drogen. Deze biomassaketel wordt volledig gevoed door het zaagstof (houtmot) uit DKG's productieproces t.b.v. (her-)gebruik van afvalmateriaal. De noodketel draait tijdens onderhoud en storingen.
2. Het sprinklersysteem van DKG werkt ook op diesel en moet elke 3 weken getest worden.
3. In 2024 is het sprinklersysteem minder vaak aan ontmoeten buiten reguliere tests om (bijv. door storingen/schades) waardoor het diesilverbruik is verminderd.
4. In 2025 zorgt de balans van de rangeertrucks die meer hebben verbruikt en de betere peiling van de dieseltanks voor de noodketel en sprinklers voor een lichte daling in verbruik.

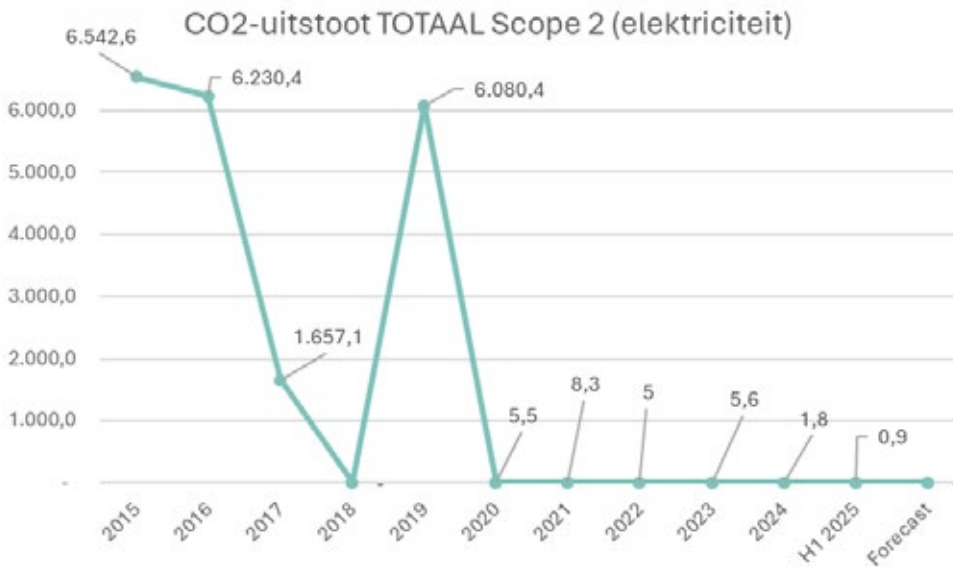
Scope 1 Biomassaketel (kg houtmot) in ton CO<sub>2</sub>



Verklaring trend

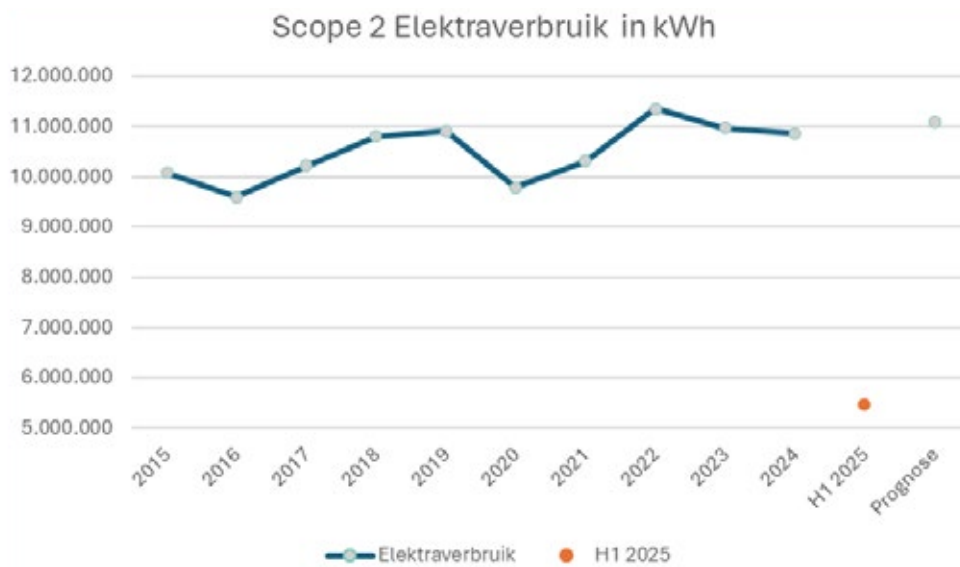
1. Vanaf 2023 is er een nieuwe CO<sub>2</sub>-berekenningsfactor gebruikt om de CO<sub>2</sub> uitstoot te berekenen. Door betere inzichten wat betreft de verbranding van biomassa, is nu de juiste factor toegekend.
2. Door minder warmtevraag en dus verbruik houtmot (in kg) voor verwarming is er een lichte daling merkbaar in 2024 en 2025. Dit zorgt wel voor meer afvoer van houtmot.





**Verklaring trend**

1. In 2019 heeft DKG groene stroom ingekocht in België en niet in Nederland, waardoor er een emissiefactor voor elektriciteitsverbruik moest worden toegepast.
2. Sindsdien is ingekochte stroom altijd 100% Nederlandse groene stroom.

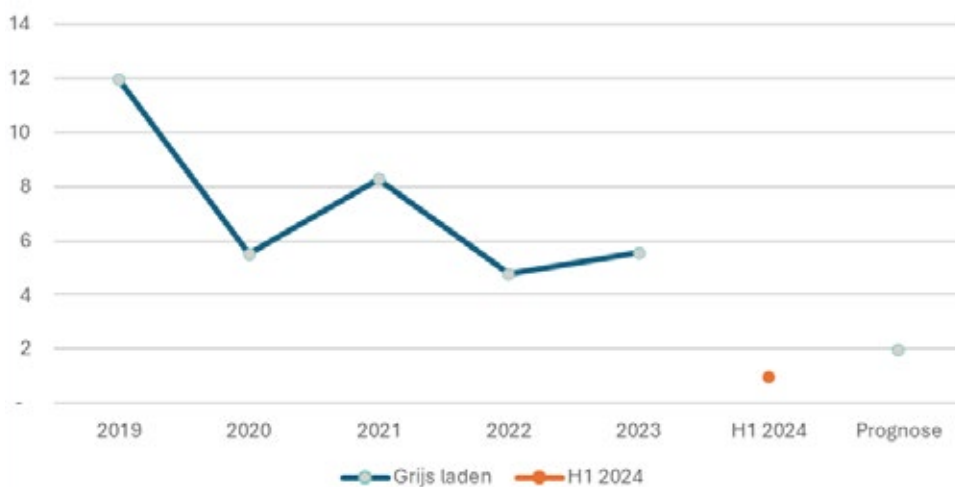


**Verklaring trend**

1. In de corona periode (2020-2021) werd er minder geproduceerd en waren winkels gesloten waardoor er minder verbruik was
2. Richting 2022 pikt de markt weer voor productie
3. De lichte stijging (prognose) 2025 komt voornamelijk door het hogere verbruik van winkels in tegenstelling tot een lichte stijging in de energievraag van de fabriek.



Elektriciteit - Grijs laden (scope 2) | ton CO<sub>2</sub>



#### Verklaring trend

1. Op het terrein van DKG zijn er meer laadpalen geplaatst.
2. Bij werknemers met leasewagens zijn thuis ook laadpalen geplaatst met 100% groene stroom.
3. Grijs laden onderweg wordt vanuit beleid ontmoedigd tenzij niet anders kan. Om deze reden zien wij - ondanks de toenemende hoeveelheid (elektrische) leasewagens in ons wagenpark, het aandeel grijs laden dalen.

Het totale energieverbruik in H1 2025 laat een dalende trend zien. De relatie tussen energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot is zichtbaar sterker ontkoppeld door de inzet van groene elektriciteit en biogene reststromen, waardoor absolute emissies afnemen ondanks een stabiele of licht stijgende energievraag.

#### Conclusie en vervolg

Op basis van de gerealiseerde resultaten in H1 2025 en de huidige forecast wordt verwacht dat de totale uitstoot in H2 2025 verder zal dalen. Belangrijke risico's liggen in onzekerheden rond emissiefactoren, afhankelijkheid van leveranciersdata en mogelijke productiefunctuaties, waarvoor opvolging en monitoring in de tweede helft van het jaar noodzakelijk blijven. Voor de directie en het management liggen besluitpunten met name op het versnellen van investeringen in mobiliteit en energieopslag en het continueren van ketensamenwerking gericht op structurele emissiereductie.

#### Bronnen

1. DKG CO<sub>2</sub> Emissies 2025-2024-2023
2. DKG CO<sub>2</sub>-Reporting, Evolutie & Forecast 2019-2028
3. CO<sub>2</sub>-Reductieplan-budget-BU-KPI 2025
4. SKAO Rapport Maatregellijst 2025
5. CO<sub>2</sub> Scope 3 Emissies - Dominantieanalyse HY2025 Kwantitatief
6. Klimaatimpact van verwerkingsroutes van bedrijfsafval



**DKG**